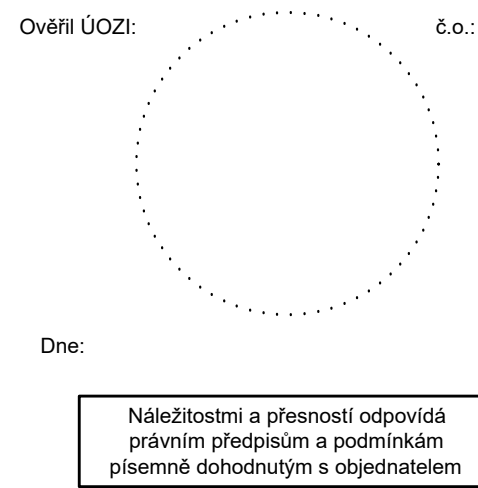


- vytyčení bude provedeno s přesností dle ČSN 73 0420-2 a Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, kap. 1, příl. 9, mezi mezní vytyčovací odchylkou δ_{Xy} a směrodatnou odchylkou σ platí vztah $\delta_{Xy} = u \cdot \sigma$, kde $u = 2$



SOUŘADNICE VYTYČOVANÝCH BODŮ			
BOD	Y	X	POZNÁMKA
01	612 678,447	1 046 957,851	OSA MOSTU OSY ULOŽENÍ
02	612 686,318	1 046 948,794	
03	612 696,015	1 046 937,350	
04	612 709,925	1 046 920,306	
05	612 720,722	1 046 906,534	
06	612 731,575	1 046 892,174	
07	612 742,750	1 046 876,808	
08	612 753,633	1 046 861,234	
09	612 764,219	1 046 845,457	
10	612 774,505	1 046 829,483	
11	612 784,488	1 046 813,317	
12	612 794,163	1 046 796,965	
13	612 803,527	1 046 780,433	
14	612 812,577	1 046 763,727	
15	612 819,725	1 046 749,974	

SOUŘADNICE VYTYČOVANÝCH BODŮ - LOŽSKA			
BOD	Y	X	POZNÁMKA
16	612 680,895	1 046 959,989	STŘEDY LOŽSEK
17	612 675,471	1 046 955,254	
18	612 688,024	1 046 950,261	
19	612 684,612	1 046 947,327	
20	612 697,742	1 046 938,791	
21	612 694,288	1 046 935,908	
22	612 711,684	1 046 921,710	
23	612 708,167	1 046 918,903	
24	612 722,505	1 046 907,907	
25	612 718,939	1 046 905,161	
26	612 733,382	1 046 893,515	
27	612 729,788	1 046 890,834	
28	612 744,582	1 046 878,115	
29	612 740,918	1 046 875,502	
30	612 755,489	1 046 862,506	
31	612 751,777	1 046 859,963	
32	612 766,099	1 046 846,693	
33	612 762,339	1 046 844,221	
34	612 776,409	1 046 830,683	
35	612 772,602	1 046 828,282	
36	612 786,413	1 046 814,481	
37	612 782,562	1 046 812,163	
38	612 796,110	1 046 798,082	
39	612 792,216	1 046 795,837	
40	612 805,495	1 046 781,523	
41	612 801,559	1 046 779,342	
42	612 814,565	1 046 764,780	
43	612 810,588	1 046 762,674	
44	612 822,620	1 046 751,450	
45	612 816,829	1 046 748,497	

SOUŘADNICE VYTYČOVANÝCH BODŮ - OPĚRY			
BOD	Y	X	POZNÁMKA
46	612 680,442	1 046 966,363	HRANY OPĚR
47	612 684,618	1 046 961,579	
48	612 673,380	1 046 951,770	
49	612 668,951	1 046 956,323	
50	612 828,549	1 046 748,188	
51	612 825,664	1 046 753,844	
52	612 813,103	1 046 747,439	
53	612 815,988	1 046 741,782	

SOUŘADNICE VYTYČOVANÝCH BODŮ - PILÍŘE P2-P7			
BOD	Y	X	POZNÁMKA
54	612 687,478	1 046 952,429	HRANY ZÁKLADŮ PILÍŘŮ P2-P7
55	612 690,086	1 046 949,397	
56	612 685,159	1 046 945,158	
57	612 682,550	1 046 948,191	
58	612 697,229	1 046 940,968	
59	612 699,792	1 046 937,897	
60	612 694,801	1 046 933,732	
61	612 692,238	1 046 936,803	
62	612 711,218	1 046 923,897	
63	612 713,713	1 046 920,770	
64	612 708,633	1 046 916,716	
65	612 706,138	1 046 919,842	
66	612 722,077	1 046 910,101	
67	612 724,517	1 046 906,932	
68	612 719,367	1 046 902,966	
69	612 716,927	1 046 906,136	
70	612 732,994	1 046 895,717	
71	612 735,377	1 046 892,504	
72	612 730,157	1 046 888,632	
73	612 727,773	1 046 891,844	
74	612 744,236	1 046 880,324	
75	612 746,558	1 046 877,067	
76	612 741,265	1 046 873,293	
77	612 738,943	1 046 876,550	

SOUŘADNICE VYTYČOVANÝCH BODŮ - PILÍŘE P8-P14			
BOD	Y	X	POZNÁMKA
78	612 755,184	1 046 864,721	HRANY ZÁKLADŮ PILÍŘŮ P8-P14
79	612 757,445	1 046 861,420	
80	612 752,081	1 046 857,748	
81	612 749,821	1 046 861,048	
82	612 785,836	1 046 848,914	
83	612 788,034	1 046 845,571	
84	612 782,602	1 046 842,001	
85	612 780,405	1 046 845,343	
86	612 776,188	1 046 832,908	
87	612 778,321	1 046 829,524	
88	612 772,823	1 046 826,057	
89	612 770,690	1 046 829,441	
90	612 786,234	1 046 816,709	
91	612 788,304	1 046 813,286	
92	612 782,741	1 046 809,924	
93	612 780,672	1 046 813,347	
94	612 795,973	1 046 800,324	
95	612 797,977	1 046 796,862	
96	612 792,352	1 046 793,605	
97	612 790,348	1 046 797,067	
98	612 805,401	1 046 783,757	
99	612 807,339	1 046 780,258	
100	612 801,653	1 046 777,108	
101	612 799,715	1 046 780,807	
102	612 814,513	1 046 767,015	
103	612 816,385	1 046 763,480	
104	612 810,641	1 046 760,438	
105	612 806,769	1 046 763,973	

Mezní vytyčovací odchylky vytyčení prostorové polohy CHB osy mostu a HVB mostu					
Druh nosné konstrukce mostu		Mezní vytyčovací odchylka δ_{Xy} vodorovné vzdálenosti d sousedních CHB osy mostu (mm)		Mezní vytyčovací výšková odchylka (sousedních HVB) δ_{Xy} (mm)	
		d ≤ 50 m	50 m < d ≤ 150 m	150 m < d ≤ 300 m	d > 300 m
betonová monolitická na skruži nebo letmo betonovaná		± 30	± 40	± 50	± 80
betonová prefabrikovaná včetně letmo montovaných		± 30	± 50	± 60	± 100
		± 20	± 40	± 60	± 100

POZNÁMKY:
1. VYTYČENÍ MOSTU BUDE PROVEDENO ZE ZÁKLADNÍ VYTYČOVACÍ SÍTĚ ZŘÍZENÉ PRO STAVBU 1/14 SOLLICE, OBCHVAT A MÍSTOSTĚ VYBUDOVANÉ ZHOTOVITELEM STAVBY PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ.
2. PRO GEODETICKÉ PRÁCE BUDE POUŽITA POUZE PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ.
3. PŘESNOST VYTYČENÍ DLE:
ČSN 73 0420-1 PŘESNOST VYTYČOVÁNÍ STAVEB – ČÁST 1: ZÁKLADNÍ POŽADAVKY
ČSN 73 0420-1 PŘESNOST VYTYČOVÁNÍ STAVEB – ČÁST 2: VYTYČOVACÍ ODCHYLKY
TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ KAP. 1, PŘÍL. 9
TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ KAP. 16, 18 A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ

GEOMETRICKÁ PŘESNOST DLE TKP PK, KAP. 1, PŘÍL. 9 A KAP. 18
– ZÁKLADY: TŘÍDA PŘESNOSTI 12
– PILÍŘY, OPĚRY, OPĚRY KŘÍDLA: TŘÍDA PŘESNOSTI 11
– OLOŽNÉ PRÁHY, OPĚRY, PILÍŘE: TŘÍDA PŘESNOSTI 10
– PŘEDPÍJATÁ NOSNÁ KONSTRUKCE, ŘÍMSY: TŘÍDA PŘESNOSTI 9
– TOLERANCE ROVNATOSTI: TAB. 4 TKP PK, KAP. 1, PŘÍLOHA 9
– ODCHYLKY SVISLOSTI: TAB. 5 TKP PK, KAP. 1, PŘÍLOHA 9

Mezní vytyčovací odchylka vzájemné polohy bodů CHB a HVB mostu a HB a HVB liniové stavby			
Přemostovaná liniová stavba	Mezní vytyčovací odchylka δ_{Xy} podélná		Mezní vytyčovací odchylka δ_{Xy} příčná
	± 40		± 40
Druh nosné konstrukce mostu	dráha		± 40
	pozemní komunikace		± 40
	ostatní		± 60

Mezní vytyčovací odchylka vzájemné polohy bodů CHB a HVB mostu a HB a HVB liniové stavby			
Mezní vytyčovací odchylka δ_{Xy} vzájemné polohy bodů (mm)			
podélná	příčná	výšková	
± 20	± 15	± 4	

Mezní vytyčovací odchylky podrobného vytyčení mostu			
Body podrobného vytyčení		Mezní vytyčovací odchylka δ_{Xy} podélná	Mezní vytyčovací odchylka δ_{Xy} příčná
zemní práce		± 100	± 100
zemní konstrukce		± 70	± 50
spodní stavba		± 30	± 20
nosná konstrukce		± 20	± 15
světlé mostu		± 15	± 10

Mezi mezní vytyčovací odchylkou δ_{Xy} a směrodatnou odchylkou σ platí vztah $\delta_{Xy} = u \cdot \sigma$, kde $u = 2$.

Vytyčení stavebních objektů bude provedeno s přesností dle ČSN 730420-2 a Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, kapitoly 1, přílohy 9.

Katastrální mapa © ČÚZK, 2024

Objednatel: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Souřadnicový systém S-JTSK Výškový systém Bpv

PUDIS	projektová, průzkumná a konzultační společnost PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz	Královéhradecký kraj
Vypracoval: TOP: CON SERVIS, s.r.o. Ke Stírce 1824/56 182 00 Praha 8	Hlavní inženýr projektu: Ing. Marek Suravčík Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	Objednatel: Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové
Odpovědný projektant: Ing. Vít Nájvůrek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	Královéhradecký kraj
Číslo zakázky: 020-036	Datum: 07/2024	
Název: 1/14 Solnice, obchvat v rámci projektu "Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny o zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu"	Měřítko: 1:250	Formát: 12x A4
Příloha: SO 201 Estakáda v km 0,068–0,324 Vytyčovací schéma	Stupeň: PDPS	Souprava: D.2.1.7